



# Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Kompletní PDPS po připomínkách	11/2022
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železnic, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU\_ŽST Smíchov\_DSP, AD"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:





ING. MICHAL MEČL

Specialista profese:

MARTIN JARATH BC.

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ 	MARTIN JARATH BC. 	MARTIN JARATH BC. 	ING. MICHAL MEČL 

Název akce:

**REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV**  
I. ETAPA - SNESENÍ ČÁSTI KOLEJIŠTĚ ŽST PRAHA-SMÍCHOV,  
OBVODU SPOLEČNÉHO NÁDRAŽÍ

Číslo smlouvy:

19 108 201

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA  
ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU,  
PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Datum:

10/2022

Číslo části:

B.4

*Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov,  
I. etapa – snesení části kolejiště ŽST Praha-Smíchov, obvodu společného nádraží*

**SUDOP PRAHA a.s.**

středisko 201 železničních tratí a uzlů

130 80 Praha 3 - Žižkov

*„Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov,*

*I. etapa – snesení části kolejiště ŽST Praha-Smíchov,  
obvodu společného nádraží“*

*Provozní a dopravní technologie*

Praha, listopad 2022

Vypracoval: Bc. Martin Jarath

**Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov,  
I. etapa – snesení části kolejíště ŽST Praha-Smíchov, obvodu společného nádraží**

**Obsah:**

1. Úvod .....	3
2. Provozně-technologické vyhodnocení současného stavu.....	4
2.1 Traťový úsek Praha hl. n. – Praha-Smíchov .....	4
2.2 Současný stav ŽST Praha-Smíchov .....	4
3. Navrhované úpravy.....	11
3.1 ŽST Praha-Smíchov, obvod osobní nádraží .....	11
4. Stanovení jednotlivých stavebních postupů, nároky na výluky a stanovení dopravních opatření při jednotlivých výlukách.....	13
4.1 Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření .....	13
4.2 Pomalé jízdy.....	13
4.3 Náhradní doprava.....	13
Seznam příloh.....	15

***Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov,  
I. etapa – snesení části kolejiště ŽST Praha-Smíchov, obvodu společného nádraží***

## **1. Úvod**

Hlavní náplní této etapy stavby je, na základě dopisu zadavatele ze dne 14. dubna 2022 č. j. 8031/2022-SŽ-SSZ-ÚT1, snesení většiny obvodu společného nádraží a vybraných zbytných kolejí obvodu osobního nádraží.

Navazovat by měla vlastní stavba „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“, jejíž náplní je kompletní rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov dle schválené varianty Aktualizace studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha. To znamená především rekonstrukci stávajícího kolejiště, nástupišť (včetně zastřešení) a doplnění nového ostrovního nástupiště zejména pro trať ve směru Praha-Zličín, která bude ze zbytku prostoru společného nádraží (tři kusé koleje – dvě dopravní a jedna manipulační) přepojena do současného osobního obvodu ŽST Praha-Smíchov.

## **2. Provozně-technologické vyhodnocení současného stavu**

### **2.1 Traťový úsek Praha hl. n. – Praha-Smíchov**

Trať je v úseku Praha hl. n. – Praha Smíchov dvoukolejná. V km 3,221 leží výhybna Praha-Vyšehrad, do které je zaústěna jednokolejná trať Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad. Na trati je provozován pravostranný provoz.

Trakční soustava: Stejnosměrná 3 kV.

Normativ délky vlaku nákladní dopravy: 346 m,  
normativ délky vlaku osobní dálkové dopravy: 255 m,  
normativ délky vlaku osobní zastávkové dopravy: 255 m.

Organizování a řízení drážní dopravy dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.  
Základní rádiové spojení: GSM-R

Zábrzdna vzdálenost:  
Praha hl. n. – Praha-Smíchov: 700 m,  
Maximální traťové zatížení: C3

#### **Největší traťová rychlost v jednotlivých traťových úsecích**

<b>Z ŽST</b>	<b>Do ŽST</b>	<b>Nejvyšší traťová rychlost</b>
<b>Praha hl.n.</b>	<b>Praha-Smíchov</b>	<b>60 km h<sup>-1</sup></b>
<b>Praha-Smíchov</b>	<b>Praha-Radotín</b>	<b>100 km h<sup>-1</sup></b>

#### **Rozhodné stoupání, spád a třída sklonu**

<b>Směr sudý</b>			<b>Směr lichý</b>	
<b>Spád</b>	<b>Třída sklonu</b>	<b>Traťový úsek</b>	<b>Spád</b>	<b>Třída sklonu</b>
-	VII-VIII	Praha hl. n. – Praha-Vyšehrad	-	VII-VII
4	II-III	Praha-Vyšehrad – Praha-Smíchov	4	II-III
2	II-III	Praha-Smíchov – Praha-Radotín	2	II

### **2.2 Současný stav ŽST Praha-Smíchov**

ŽST Praha-Smíchov osobní nádraží leží v km 4,598 dvoukolejně celostátní trati Praha-Vysočany – Praha hl. n. – Praha-Smíchov, v km 0,465 dvoukolejně celostátní trati Praha-Smíchov – Karlštejn – Beroun a v km 0,043 jednokolejně regionální trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun.

ŽST Praha-Smíchov společné nádraží leží v km 0,641 jednokolejně celostátní trati Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice.

**Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov,  
I. etapa – snesení části kolejiště ŽST Praha-Smíchov, obvodu společného nádraží**

Je stanicí odbočnou pro trať Praha Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun a Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice.

Je stanicí přednostního směru pro 2. traťovou kolej do ŽST Praha-Radotín, pro 1. traťovou kolej do Výhybny Praha-Vyšehrad, do ŽST Praha-Žvahov a do Výhybny Prokopské údolí.

Sídlem přednosti PO je ŽST Praha hlavní nádraží.

ŽST Praha-Smíchov tvoří dva obvody:

- obvod osobního nádraží,
- obvod společného nádraží.

Hranice mezi osobním nádražím a společným nádražím tvoří:

- návěstidlo LN na spojovací koleji č. 90s,
- návěstidlo Se 88 na koleji 7s.

#### **Vlečky a účelová kolejiště**

- **Vlečka číslo 1081** („*Garage Development, a.s.*“) je zaústěna na společném nádraží do koleje číslo 3s výhybkou číslo 130.
- **Vlečka č. 1400** („*ZABABA, s.r.o.*“) je zaústěna na osobním nádraží do koleje číslo 14C výhybkou číslo 85.

#### **Nástupiště – obvod osobní nádraží**

Kolej číslo	Nástupiště číslo	Typ nástupiště	Délka nástupištní hrany [m]
9	I.	úrovňové, jednostranné vnější	315
13+15	IA.	úrovňové, jazykové	315
7+1	II.	ostrovní	355
2+6	III.	ostrovní	355
2A+4	IIIA.	úrovňové, jazykové	205
2+2A	III.+IIIA.	ostrovní + úrovňové, jazykové	560

*Přístup k ostrovnímu nástupišti je zajištěn dvěma podchody.*

**Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov,**  
**I. etapa – snesení části kolejiště ŽST Praha-Smíchov, obvodu společného nádraží**

**Nástupiště – obvod společné nádraží**

Kolej číslo	Nástupiště číslo	Typ nástupiště	Délka nástupištní hrany [m]
1s	1	sypané s pevnou hranou	80
2s	2	sypané s pevnou hranou	80

**Seznam a určení kolejí**

**Osobní nádraží – dopravní koleje**

kolej č.	délka/už. délka v m	Užití koleje
1	408/382	Hl. staniční kolej, vjezdová, odjezdová pro vl. osobní dopravy. TV v celé dl.
1+1A	841/792	Hl. staniční kolej, vjezdová, odjezdová pro vl. osobní dopravy. TV v celé dl.
1A	275/253	Vjezdová, odjezdová na/z koleje č. 1, 2, 7 a 9. TV v celé délce.
2	388/366	Hl. staniční kolej, vjezdová, odjezdová pro vl. osobní dopravy. TV v celé dl.
2+2A	885/852	Hl. staniční kolej, vjezdová, odjezdová pro vlaky osobní dopravy. TV v celé délce.
2A	497/428	Vjezdová, odjezdová na/z koleje č. 2. TV v celé délce.
4	406/384	Kusá, vjezdová, odjezdová pro vlaky osobní dopravy z/do Prahy -Radotína a Prokopského údolí. Vjezdová a odjezdová kolej na/ z koleje č.6 a 8. TV v celé délce. V ose koleje před zaražedlem je umístěno návěstidlo Koncovník s návěstí Konec vlakové cesty.
5	282/273	Vjezdová a odjezdová na/z kolejí č. 6 a 8. TV v celé délce.
6	460/335	Vjezdová, odjezdová kolej pro vlaky osobní dopravy. TV v celé délce.
6+6A	805/783	Vjezdová, odjezdová kolej pro vlaky osobní dopravy. TV v celé délce.
6A	231/351	Vjezdová, odjezdová kolej pro koleje č. 6 a 8. TV v celé délce.
7	297/261	Vjezdová, odjezdová kolej pro vlaky osobní dopravy. TV v celé délce.
7+7A	657/629	Vjezdová, odjezdová kolej pro vlaky osobní dopravy. TV v celé délce.
8	390/303	Vjezdová, odjezdová kolej pro soupravné a nákladní vlaky. Odstavná pro soupravné vlaky. TV v celé délce.
8+8A	775/772	Vjezdová, odjezdová kolej pro soupravné a nákladní vlaky. Odstavná pro soupravné vlaky. TV v celé délce.
8A	349/421	Vjezdová, odjezdová kolej pro soupravné a nákladní vlaky. Odstavná pro soupravné vlaky. TV v celé délce.
9	261/247	Vjezdová, odjezdová kolej pro vlaky osobní dopravy. TV v celé délce.
9+9A	619/609	Vjezdová, odjezdová kolej pro vlaky osobní dopravy. TV v celé délce.
9A	274/272	Vjezdová odjezdová kolej pro koleje č. 7 a 9. Odstavná kolej pro soupravné vlaky. TV v celé délce.
10	537/513	Vjezdová, odjezdová kolej pro soupravné a nákladní vlaky. Odstavná

**Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov,**  
**I. etapa – snesení části kolejiště ŽST Praha-Smíchov, obvodu společného nádraží**

		pro soupravové vlaky. TV v celé délce.
<b>10+10 A</b>	753/742	Vjezdová, odjezdová kolej pro soupravové a nákladní vlaky. Odstavná pro soupravové vlaky. TV v celé délce.
<b>10A</b>	166/182	Vjezdová, odjezdová kolej pro soupravové a nákladní vlaky. Odstavná pro soupravové vlaky. TV v celé délce.
<b>11</b>	233/233	Vjezdová a odjezdová kolej pro soupravové a nákladní vlaky a pro kolej č. 9. Odstavná pro soupravové vlaky. TV v celé délce.
<b>12</b>	379/398	Vjezdová, odjezdová kolej pro soupravové a nákladní vlaky. Odstavná pro soupravové vlaky. TV v celé délce.
<b>12+12 A</b>	721/742	Vjezdová, odjezdová kolej pro soupravové a nákladní vlaky. Odstavná pro soupravové vlaky. TV v celé délce.
<b>12A</b>	230/244	Vjezdová, odjezdová kolej pro soupravové a nákladní vlaky. Odstavná pro soupravové vlaky. TV v celé délce.
<b>13</b>	269/263	Kusá vjezdová a odjezdová kolej z/do P.-Radotína a Prokopského údolí pro vlaky osobní dopravy. TV v celé délce.
<b>13+13 A</b>	339/315	Kusá vjezdová a odjezdová kolej z/do P.-Radotína a Prokopského údolí pro vlaky osobní dopravy. TV v celé délce.
<b>15</b>	287/284	Kusá vjezdová a odjezdová kolej z/do P.-Radotína a Prokopského údolí pro vlaky osobní dopravy. TV v celé délce.

**Osobní nádraží – manipulační koleje**

kolej č.	délka/už. délka v m	Užití koleje
<b>2AT</b>	188/185	Kusá, odstavná. TV v celé délce.
<b>3</b>	225/217	Odstavná pro soupravové vlaky. TV v celé délce.
<b>3A</b>	392/255	Výtažná pro koleje č. 3-19.
<b>3B</b>	507/504	Kusá, výtažná. TV v délce 40m od výhybky č. 93.
<b>8B</b>	112/65	Kusá, výtažná pro kol. č. 6-12, odstavná pro lokomotivy. TV v celé dl.
<b>8D</b>	82/81	Odstavná pro lokomotivy, výtažná pro koleje č. 8-18. TV v celé délce.
<b>9B</b>	213/213	Kusá, odstavná. TV v celé délce. Lze vypnout napětí ÚO Z 06 a ukolejnit.
<b>12B</b>	260/260	Kusá, odstavná, fekální. TV v celé délce. Správcem koleje je DKV Praha.
<b>12C</b>	270/260	Kusá, odstavná, fekální. Bez TV. Správcem koleje je DKV Praha
<b>14</b>	215/205	Odstavná kolej. TV v celé délce.
<b>14A</b>	305/319	Odstavná kolej. TV v celé délce. Bez kolejových obvodů.
<b>14B</b>	260/198	Kusá, odstavná. Bez TV.
<b>14C</b>	235/235	Kusá, výtažná, odstavná. TV v celé délce.
<b>16</b>	345/380	Odstavná kolej. TV jen od výhybky č. 29 k výhybce č. 45 – v ostatních částech bez TV.
<b>16A</b>	530/528	Kusá, určena pro odstavování souprav. Správcem koleje je DKV Praha.
<b>17</b>	125/124	Kusá, odstavná s prohlížeckou jámou. TV v celé délce. Správcem koleje je DKV Praha.
<b>18</b>	490/488	Kusá, odstavná s boční rampou, nakládková a vykládková. TV jen



**Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov,**  
**I. etapa – snesení části kolejiště ŽST Praha-Smíchov, obvodu společného nádraží**

		mezi výhybkami č. 33 a 39.
<b>19</b>	120/119	Kusá, odstavná pro vozy určené k opravám. TV v celé délce.
<b>318</b>	100/100	Kusá, odstavná. Bez TV.
<b>320</b>	140/140	Odstavná. Bez TV.
<b>322</b>	130/130	Odstavná. Bez TV.
<b>324</b>	150/150	Odstavná. Bez TV.
<b>325</b>	30/30	Kusá, odstavná. Bez TV.
<b>326</b>	30/30	Kusá, odstavná. Bez TV.
<b>327</b>	50/50	Kusá, odstavná. Bez TV.
<b>328</b>	40/40	Kusá, odstavná. Bez TV.

**Osobní nádraží – koleje spojovací**

kolej č.	délka/už. délka v m	Užití koleje
<b>90s</b>	136/130	Spojovací kolej mezi osobním a společným nádražím. TV v celé délce, nesmí se obsazovat vozidly.

**Osobní nádraží – koleje pro zvláštní účely**

kolej č.	délka/už. délka v m	Užití koleje
<b>7B</b>	30/30	Odstavná pro lok. TV v celé délce.
<b>7C</b>	46/43,5	Odstavná pro lok. TV v celé délce.
<b>401</b>	55/55	Odstavná pro účely OSPD. Bez TV.
<b>402</b>	130/130	Kusá, odstavná pro účely OSPD. Bez TV.
<b>403</b>	69/69	Kusá, odstavná pro účely OSPD. Bez TV.
<b>405</b>	113/113/	Kusá, odstavná pro účely OSPD. Bez TV.
<b>501</b>	105/105	Kusá, odstavná. Bez TV.

**Společné nádraží – koleje dopravní**

kolej č.	délka/už. délka v m	Užití koleje
<b>1s</b>	540/540	Vjezdová, odjezdová kolej pro vlaky všech druhů. TV v celé délce.
<b>2s</b>	465/465	Vjezdová, odjezdová kolej pro vlaky všech druhů. TV v celé délce.
<b>3s</b>	655/655	Vjezdová, odjezdová kolej pro vlaky všech druhů. TV v celé délce.
<b>4s</b>	374/374	Vjezdová, odjezdová pro nákladní a souprarové vlaky. TV v celé délce.
<b>5s</b>	705/705	Vjezdová, odjezdová kolej pro vlaky všech druhů. TV v celé délce.

**Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov,**  
**I. etapa – snesení části kolejiště ŽST Praha-Smíchov, obvodu společného nádraží**

**Společné nádraží – koleje manipulační**

kolej č.	délka/už. délka v m	Užití koleje
<b>5as</b>	110/110	Kusá, odstavná, TV v celé délce.
<b>6s</b>	280/280	Kusá, odstavná pro místní zátěž, TV v celé délce.
<b>6as</b>	275/275	Kusá, výtazná, bez TV.
<b>7s</b>	372/395	Odstavná pro soupravy z osobního nádraží, spojovací pro jízdy posunových dílů mezi osobním a společným nádražím. TV v celé délce.
<b>7as</b>	110/110	Kusá, odstavná, TV v celé délce.
<b>8s</b>	189/189	Kusá, bez TV.
<b>215B</b>	68/68	Kusá, bez TV.

**Zabezpečovací zařízení**

• **Staniční**

Praha-Smíchov osobní nádraží je vybaveno zabezpečovacím zařízením III. kategorie – reléovým zabezpečovacím zařízením bez návětní rychlostní soustavy.

Praha-Smíchov společné nádraží je vybaveno zabezpečovacím zařízením II. kategorie v návaznosti na úvazky SZZ osobního nádraží SZZ ESA 44 výh. Praha-Vyšehrad, bez návětní rychlostní soustavy. Výhybky jsou ručně stavěné v závislosti na návěstidlech pomocí mechanických závorníků, výhybky č. 130 a 131 mají závislost pomocí výměnových zámků.

V obvodu osobního nádraží jsou pro zjišťování volnosti použity kolejové obvody.

V obvodu společného nádraží jsou jako zařízení určené pro spolupůsobení vlaku zřízeny izolované kolejničky.

• **Traťové**

- **V mezistaničním úseku Praha-Smíchov – Praha Radotín** probíhá modernizační akce – nasazeno je provizorní zabezpečovací zařízení s provizorní odbočkou Barrandov.
- **V mezistaničním úseku ŽST Praha-Smíchov – výhybna Prokopské údolí** je traťové zabezpečovací zařízení III. kategorie – automatické hradlo AH-88A bez oddílových návěstidel. Pro zjišťování volnosti úseků jsou zřízeny úseky s počítači náprav AZF Frauscher.
- **V mezistaničním úseku ŽST Praha-Smíchov společné nádraží – výhybna Praha-Žvahov** je TZZ 3. kategorie – automatické hradlo typu AH-ESA 04 bez oddílových návěstidel, které je integrované v SW elektronického stavědla. Volnost je zjišťována pomocí počítačů náprav ACS 2000.
- **V mezistaničním úseku Praha-Vyšehrad – Praha-Smíchov osobní nádraží** je zřízeno TZZ III. kategorie dle TNŽ 34 2620. Obě traťové koleje jsou vybaveny obousměrným TZZ typu AH-ESA-04.

*Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov,  
I. etapa – snesení části kolejiště ŽST Praha-Smíchov, obvodu společného nádraží*

**Personální obsazení stanice – ŽST Praha-Smíchov os.n.**

<b>Funkce</b>	<b>Počet pracovníků ve směně</b>	<b>Celkový počet pracovníků</b>
Výpravčí	3	15,788
Operátorka	1	4,736
<b>Celkem</b>	<b>4</b>	<b>20,524</b>

**Personální obsazení stanice – ŽST Praha-Smíchov spol.n.**

<b>Funkce</b>	<b>Počet pracovníků ve směně</b>	<b>Celkový počet pracovníků</b>
Výpravčí	1	2,932
Signalista	1	4,097
<b>Celkem</b>	<b>2</b>	<b>7,029</b>

**Ohřev výhybek**

Elektrickým ohřevem výhybek nejsou vybaveny žádné výhybky.

### **3. Navrhované úpravy**

Náplní této etapy stavby je na základě požadavku investora snesení kolejiště společného nádraží vyjma částečně ponechaných kusých kolejí číslo 1s, 3s a 5s, které budou dočasně do realizace hlavní etapy stavby sloužit pro zajištění provozu směr ŽST Praha-Zličín alespoň v omezeném rozsahu (s potřebou přestavení do obvodu osobního nádraží a s omezenou délkou vlakových souprav). Kolejové schéma a délky ponechaných kolejí jsou součástí přílohy číslo 2. Pro zajištění bezpečnosti provozu (volnost kolejiště bude nadále zjišťována pohledem) bude kolejiště provizorně osvětleno.

Vjezdy vlaků ze směru Praha-Radotín na kusé koleje v obvodu společného nádraží nebudou možné (pouze formou posunu po vjezdu do obvodu osobního nádraží).

**Číslování ponechaných prvků v kolejišti bude po realizaci 1. etapy ponecháno dočasně stávající.**

#### **3.1 ŽST Praha-Smíchov, obvod osobní nádraží**

Budou sneseny vybrané části kolejiště obvodu osobního nádraží z důvodu zajištění prostoru pro kabelové trasy a pro snášení lávky vedoucí přes kolejiště.

**Číslování ponechaných prvků v kolejišti bude po realizaci 1. etapy ponecháno dočasně stávající.**

Z důvodu zajištění bezkolizních jízdních cest při přestavování vlaků osobní dopravy mezi obvodem společného a osobního nádraží bude zřízeno provizorní nástupiště číslo IIIp u koleje číslo 8 v délce 60 metrů (délka bude případně v rámci realizace stavby upravena po dohodě s objednateli dopravy).

Bezpečnost cestujících na provizorním nástupišti a přechodu k němu bude zajištěna v souladu s předpisy a SŽ D7/2 (článek číslo 66, odstavec číslo 12) a SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Na začátku a konci provizorního nástupiště u koleje číslo 8 budou v souladu s SŽ D1 ČÁST PRVNÍ (díl 12, článek číslo 135, odstavec číslo 9) osazeny návěsti „Konec nástupiště“, aby zastavující vlak osobní dopravy mohl v obou směrech zastavit na místě obvyklém co nejbližší provizornímu přístupu na provizorní nástupiště.

#### **3.2 Zajištění provozu vlaků směr Praha-Žvahov**

Osobní vlaky směr Praha-Žvahov budou nadále křížovat na společném nádraží – koleje číslo 3s a 5s budou proto dopravní (kolej číslo 1s bude pouze manipulační). Přesun soupravy osobního vlaku mezi obvodem osobního nádraží (kde bude obvykle veden k provizornímu nástupišti u koleje číslo 8) a společného nádraží bude probíhat formou posunu směrem

**Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov,  
I. etapa – snesení části kolejiště ŽST Praha-Smíchov, obvodu společného nádraží**

ke koleji číslo 14C (za seřazovací návěstidlo Se18), kde bude provedena úvrat', a po koleji číslo 90.

Při běžném provozu osobních vlaků s křížováním v obvodu společného nádraží na kolejích číslo 3s a 5s budou přestavovány výhybky číslo 124 a 125. Při vlakových cestách směr Praha-Žvahov se bude zamykat výhybka číslo 124 (do obou poloh) a výhybka číslo 125 (v základní poloze). Jízdy z kolejí číslo 3s a 5s do osobního nádraží přes kolej číslo 90 a opačně budou možné pouze posunem (při něm nebudou výhybky číslo 124 a 125 zamykány – klíče budou na tabuli pro zavěšování klíčů u výpravčího „B“, návěstidlo pro posun bude rozsvíceno bez závislosti na poloze výhybek). Všechny ostatní výhybky a výkolejky zůstanou uzamčené, výsledné klíče budou drženy v EMZ (s kontrolou pouze při vlakových cestách směr Praha-Žvahov). Návěst „Posun dovolen“ na návěstidle Se3a do obvodu společného nádraží bude možné rozsvítit pouze v případě, že nebude postavena žádná vlaková cesta.

Z důvodu přestavování a dvojité úvratí osobních vlaků dojde k prodloužení jízdní doby dotčených vlaků (dle typu vlaku je potřeba uvažovat navíc dvakrát 1,0 – 1,5 minuty na přesun strojvedoucího na opačné stanoviště, jízdu posunového dílu za seřazovací návěstidlo Se18 z obvodu osobního nádraží 1,5 minuty a z obvodu společného nádraží 1,0 minuty). Provozní koncept v úseku Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice bude zachován, v úseku Praha hlavní nádraží – Praha-Smíchov budou trasy vlaků upraveny dle kapacitních a konstrukčních možností úseku. Díky přiblížení přestavovaných výhybek (zkrácení doby chůze signalisty k nim a zpět) bude zvýšena stabilita provozu (interval křížování ve směru Praha-Žvahov bude zkrácen).

Dále dojde k částečnému zkrácení jízdní doby v úseku Praha hlavní nádraží – Praha-Smíchov díky jízdě vyšší rychlostí do obvodu osobního nádraží (od mostu přes Vltavu jízda rychlostí 40 km/h namísto stávajících 20 km/h do obvodu společného nádraží).

## **4. Stanovení jednotlivých stavebních postupů, nároky na výluky a stanovení dopravních opatření při jednotlivých výlukách**

### **4.1 Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření**

- Dílčí omezení budou přednostně konána v nočních výlukách (od 0:30 do 4:30 je možno mimo víkendy konat i nickolejné výluky bez dalších opatření), případně alespoň o volných dnech (soboty, neděle, svátky) a školních prázdninách. Pouze v řádně zdůvodněných nezbytných případech mohou být konány takové výluky i přes den, a to přednostně v dopravních sedlech (přibližně 9:30 – 14:30). Přesné časy budou upřesněny na základě aktuálně platného JŘ a požadavků dopravců (frekvence cestujících, oběhové potřeby atp.).
- Pravidelná nákladní doprava v případě vedení trasy v době výluky bude vedena s náskokem, vyčká ukončení výluky nebo bude vedena odklonem přes ŽST Praha-Krč, kde bude nutné zajistit provozuschopnost a dostatečnou kapacitu.
- V zásadách organizace výstavby nebudou v obvodu společného nádraží uvažována provizorní nástupiště – složky provozu s ohledem na stávající zkušenosti souhlasí s přestavováním motorových vozů (jednotek) formou posunu do osobního nádraží.

### **4.2 Pomalé jízdy**

S ohledem na rozsah stavby a stávající rychlosti nebude mít případné zavedení pomalých jízd dopad na jízdní doby.

### **4.3 Náhradní doprava**

Při zastaveném provozu přes obvod společného nádraží při aktivaci zabezpečovacího zařízení bude cestujícím s platným jízdním dokladem umožněna přeprava spoji vybraných tramvajových linek a linek metra v úseku mezi zastávkami Hlavní nádraží a Jinonice.

V případě nočních zastavených provozů v úseku Praha hlavní nádraží – Praha-Smíchov bude v případě vedení nočních vlaků cestujícím s platným jízdním dokladem umožněna přeprava spoji MHD v úseku mezi zastávkami Hlavní nádraží, Smíchovské nádraží a nádraží Radotín.

## *Přílohy*

*Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov,  
I. etapa – snesení části kolejíště ŽST Praha-Smíchov, obvodu společného nádraží*

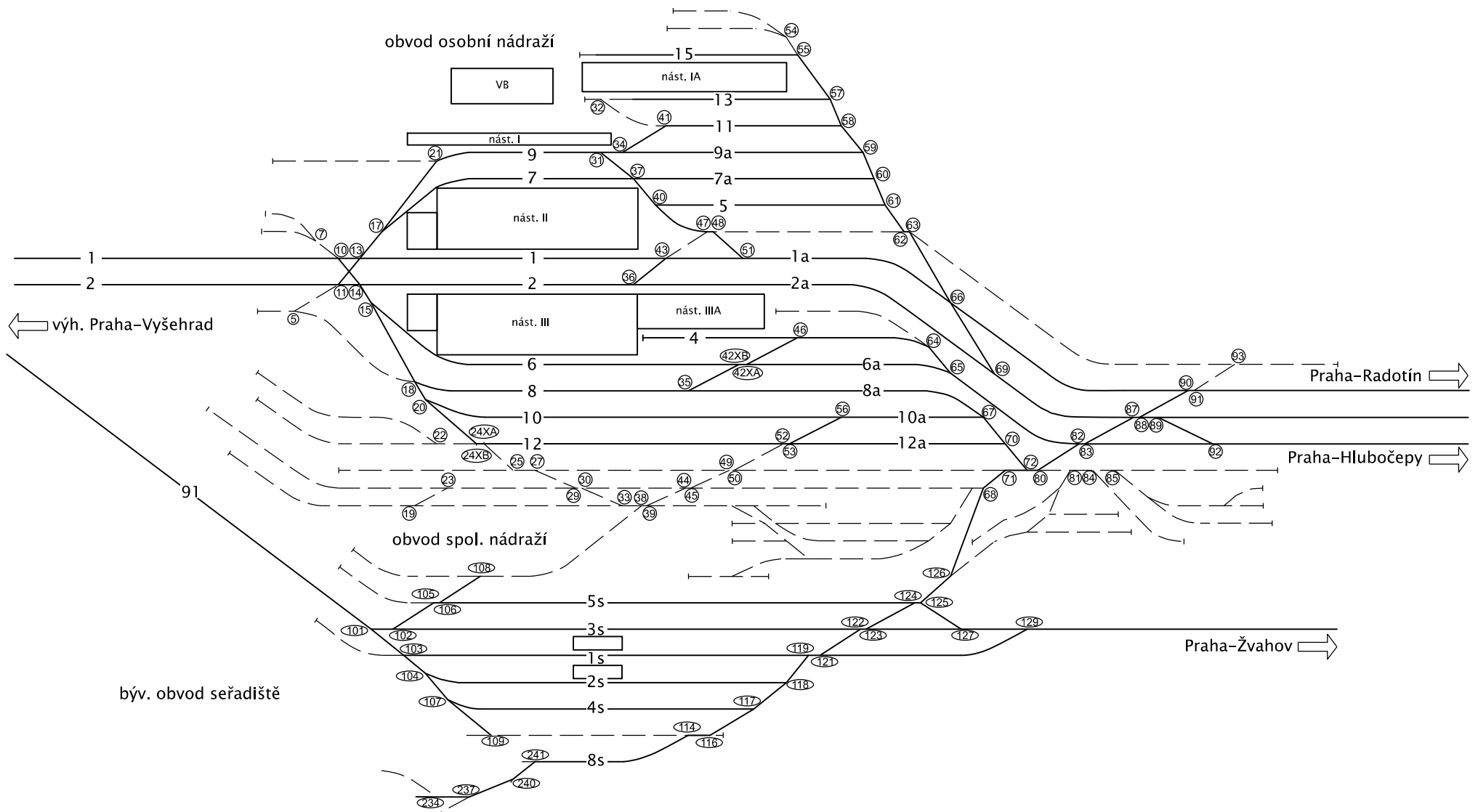
**Seznam příloh**

**Příloha č. 1:** Schéma současného stavu ŽST Praha-Smíchov

**Příloha č. 2:** Schéma ŽST Praha-Smíchov – stav po realizaci 1. etapy



# Schéma ŽST Praha-Smíchov – stávající stav



# Schéma ŽST Praha-Smíchov – stav po realizaci 1. etapy

